

Dla nawierzchni parkingu i placu przed wejściem przyjęta została następująca konstrukcja:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej typu „NOSTALIT” koloru grafitowego grubości 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- podbudowa parkingu grubości 25cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa chodników i opasek grubości 15cm z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,

Konstrukcje nawierzchni pokazane zostały na rysunkach „ PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI”.

#### 4. Odwodnienie :

Odwodnienie parkingu i placu przed wejściem projektowanego budynku m do projektowanych koryt ściekowych prefabrykowanych typu „ACO-DRAIN” przykrywanych kratą żeliwną typu ciężkiego. Klasa obciążenia C-250. Koryta ściekowe wewnątrz ze spadkiem 0,5%. Koryta końcowe od przykanalika z odpływem dennym o otworze  $\varnothing$  160.

Odprowadzenie wody z koryta na zjeździe przykanalikiem z rur PCV  $\varnothing$  200 do projektowanej studzienki ściekowej z włączeniem do kanalizacji deszczowej znajdującej się działce nr 4108/69 należącej do Spółdzielni Mieszkaniowej „ NASZ DOM”.

Odprowadzenie wody z koryta ściekowego pomiędzy placem a parkingiem do projektowanej studni połączeniowej S-1.

#### 5. Ogólne wytyczne wykonania robót :

Na projektowanym zadaniu występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej ( kable telefoniczne ) oraz projektowane przyłącza podziemne energetyczne , kanalizacji sanitarnej i deszczowej , wodociagowe . Wszelkie zainwentaryzowane urządzenia pokazane są na mapie zasadniczej terenu